



中远海运集团财务有限责任公司
COSCO SHIPPING FINANCE CO.,LTD

2024

年度环境信息披露报告

Environmental Information Disclosure Report



CONTENT

目录

一、年度概况

01

二、金融机构环境相关治理结构

03

三、金融机构环境相关政策制度

05

四、金融机构环境相关产品与服务创新

07

五、金融机构环境风险管理流程

09

六、金融机构环境风险和机遇

10

七、金融机构投融资活动的环境影响

11

八、金融机构经营活动的环境影响

13

九、数据梳理、校验及保护

15



年度概况

公司概况

中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“公司”）是由原中国银行保险监督管理委员会（现国家金融监督管理总局）核准成立的非银行金融机构，公司注册资本人民币195亿元，由中国远洋海运集团有限公司及内部成员单位共计8家股东出资组成。公司牢牢把握“四个平台”功能定位，把服务实体经济作为根本宗旨，把防控风险作为永恒主题，以创新发展为引领，以集团司库体系建设为引擎，以金融科技和数字化转型为动能，以完善治理为保障，着力推进平台化、全球化、数字化转型发展，为集团建设世界一流航运科技企业贡献力量。

绿色金融发展主要进展及规划

公司积极落实国家政策导向、集团战略部署和金融“五篇大文章”指导意见，以集团和公司的“十四五”发展规划（中期调整稿）为指引，将建设匹配集团世界一流财务管理体系的司库型财务公司，助力集团建设世界一流航运科技企业作为愿景目标，坚守主责主业，深刻把握高质量发展新优势、新契机和新趋势，锚定集团数字智能和绿色低碳两个赛道，聚焦集团全球数字化供应链、船用新能源、绿色低碳智能船舶研制、智能航运四大战略性新兴产业，坚持差异化、特色化、专业化发展，充分发挥财务公司功能作用，为集团绿色低碳等重点领域提供高质量金融服务，助力集团领跑新赛道和发展战略性新兴产业。



公司经营范围

公司的经营范围为“企业集团财务公司服务”，具体如下：

- （一）吸收成员单位存款；
- （二）办理成员单位贷款；
- （三）办理成员单位票据贴现；
- （四）办理成员单位资金结算与收付；
- （五）提供成员单位委托贷款、债券承销、非融资性保函、财务顾问、信用鉴证及咨询代理业务；
- （六）从事同业拆借；
- （七）办理成员单位票据承兑；
- （八）从事固定收益类有价证券投资；
- （九）从事套期保值类衍生产品交易；
- （十）国家金融监督管理总局批准的其他业务。

金融机构环境相关治理结构



董事会层面

- 公司董事会大力倡导节约、环保、可持续发展等绿色发展理念，强化作为国资央企履行社会责任的企业文化宣导，突出金融服务实体经济、服务集团所处行业产业链稳固、服务航运绿色低碳发展、服务海洋强国交通强国建设的价值观和全局意识，关注公司的社会责任和高质量发展，推动成员单位绿色转型升级。

专业部门层面

- 公司金融部作为绿色信贷业务的具体承办部门，牵头开展绿色金融相关工作。
 - 综合事务部负责绿色金融发展理念宣传。
 - 财资管理部负责挖掘潜在绿色金融服务需求。
 - 投资交易部负责绿色投融资项目的开展。
 - 战略发展部负责将绿色发展融入企业发展战略。
 - 法务合规部负责为绿色金融业务开展提供风控合规保障。
 - 金融数据部与信息科技部负责保障金融数据的合规与安全。
 - 相关部门各司其职，共同落实绿色金融战略规划，推动公司绿色金融工作开展，促进绿色金融治理架构的高水平发展。

高级管理层层面

- 2024年4月，为统筹抓好绿色金融工作，公司原“碳金融”专业委员会更名为绿色金融工作委员会，并调整了委员人选。
- 2024年12月，为进一步落实国家和集团战略导向，公司撤销原绿色金融工作委员会，成立特色金融工作领导小组及工作小组。领导小组由总经理担任组长，对公司特色金融业务发展提出阶段性目标和重点工作推进计划；工作小组由分管副总经理牵头，落实特色金融工作部署，持续加大对绿色低碳、科技创新等重点领域的金融支持力度。特色金融工作领导小组和工作小组优化跨部门协同运作机制，共同致力于金融“五篇大文章”的贯彻实施和特色金融工作的推进，实现公司金融服务高质量发展。
- 公司于2023年首次在官网发布《2022年度社会责任报告》，随后连续两年持续发布公司社会责任报告，将履行社会责任情况作为公司每年信息公开发布的内容。
- 公司于2024年首次在官网发布《2023年度环境信息披露报告》，积极响应国家“双碳”战略及环境信息披露政策，系统梳理公开节能减排管理成效、绿色产品服务，以透明化信息披露提升了财务公司在成员单位、客户等利益相关方心中的公信力。



金融机构环境相关政策制度

外部法律法规

公司作为中央企业集团财务公司，紧跟习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的科学论断，积极贯彻落实党中央、国务院关于环境保护、经济可持续性发展、碳达峰碳中和的重大决策部署，严格遵守国家相关法律法规。

	文件名称	主体	文件类型	文件要点
1	《中华人民共和国环境保护法》	全国人民代表大会常务委员会	法律	保护改善环境，防治污染和其他公害，保障公众健康，推进生态文明建设，促进经济社会可持续发展。
2	《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》	中国人民银行等七部委	法规	贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和重大决策部署，做好绿色金融大文章，积极支持绿色低碳发展。
3	《银行业金融机构绿色金融评价方案》	中国人民银行	文件	提升金融支持绿色低碳高质量发展的能力，优化绿色金融激励约束机制，统筹开展绿色金融评价。
4	《银行业保险业绿色金融指引》	中国银保监会（现国家金融监督管理总局）	文件	促进银行业保险业发展绿色金融，积极服务兼具环境效益和社会效益的各类经济活动，更好助力污染防治攻坚，有序推进碳达峰、碳中和工作。
5	《绿色信贷指引》	中国银保监会（现国家金融监督管理总局）	文件	促进银行业金融机构发展绿色信贷，推动银行业金融机构以绿色信贷为抓手，积极调整信贷结构，有效防范环境与社会风险，更好地服务实体经济。
6	绿色产业指导目录（2019年版）》	国家发展改革委等七部委	文件	厘清产业边界，将有限的政策和资金引导到对推动绿色发展最重要、最关键、最紧迫的产业上，有效服务于重大战略、重大工程、重大政策生态文明建设。
7	《绿色低碳转型产业指导目录（2024年版）》	国家发展改革委等十部委	文件	在《绿色产业指导目录（2019年版）》基础上，结合绿色发展新形势、新任务、新要求修订形成。对推动经济社会发展绿色低碳转型提供支撑，为各地方、各部门制定完善相关产业支持政策提供依据。

公司内部管理制度

公司根据相关法律法规以及指导意见，积极开展绿色金融业务，结合公司实际业务情况，制定相关制度条款，明确业务开展中的环保要求，确保资金投向符合低碳、循环、可持续的发展方向，将环境和社会风险作为审查审批的重要内容。

	制度名称	发文日期	制度要点
1	《落实集团绿色发展战略、大力推进绿色金融服务实施办法》	2022/5/17	规范公司绿色金融业务的发展，强化环境和社会风险管理能力，优化信贷结构，发挥金融手段助力集团绿色产业发展
2	《碳金融专业委员会议事规则》	2022/5/17	推动公司“碳金融”业务的开展，明确“碳金融”专业委员会工作机制，规范公司“碳金融”、科技智能金融服务业务的管理与操作。
3	《贷款业务管理办法》	2024/7/25	规范信贷审核、贷款发放的限制要求，对于生产经营或投资项目未取得环境保护部门许可的申请人，不得向其发放贷款。
4	《固定资产贷款操作规程》	2024/7/25	规范客户固定资产贷款、项目融资的环境评估管理，对于涉及重大环境和社会风险的信贷客户，应当要求其提交环境和社会风险报告。同时规范了绿色贷款的评审要求。
5	《银团贷款操作规程》	2023/6/21	规范对借款人及担保人的尽职调查，明确尽职调查文件应当包含项目立项批准文件、项目可行性研究报告及批复、项目环境影响评价报告及批准文件。
6	《关于做好金融“五篇大文章”的指导意见》	拟于2025年发布实施	进一步落实公司《关于做好金融“五篇大文章”的工作方案》，指导开展科技金融、绿色金融、数字金融等特色金融工作。

金融机构环境相关产品与服务创新

绿色信贷业务

为深入践行习近平总书记的重要指示精神，助力实现“碳达峰碳中和”目标，公司积极推动绿色金融创新，全面深化绿色金融战略布局，在实践中丰富绿色信贷产品和服务种类，积极探索产品和服务的转型升级。

1. 赋能集团航运主业绿色低碳发展

截至报告期末，公司发放的绿色船舶贷款余额为3.72亿元，持续为中远海运特种运输股份有限公司、海南中远海运能源运输有限公司等成员单位建造节能减排船舶提供资金支持，有力保障了成员单位绿色船舶项目的稳步推进，切实赋能集团航运业务绿色低碳发展，彰显了公司在集团绿色转型战略中的重要支撑作用。

3. 考察天津中远海运下属公司绿色融资项目

2024年四季度，财务公司就天津中远海运下属公司的六个绿色融资项目提供了贷款方案，表达了参与意向，并对其中的天津港集装箱码头风电项目进行了实地考察，撰写了调研报告。该项目采取“自发自用、余电上网”上网方式，所发电量优先提供天津港集装箱码头港区用电，自发自用比例约为85%。项目建成后，将节约标煤使用，减少废水排放，在实现港航领域与新能源发电系统高效集成的同时，为集团航运领域“双碳”目标落地、促进航运业绿色低碳转型发展注入创新动能。

热烈祝贺中远海运发展股份有限公司成功发行
面向专业投资者公开发行科技创新低碳转型公司债券（第一期）



2. 助力洋浦国际集装箱码头光伏发电项目

2024年三季度，财务公司向海南津海新能源有限公司发放贷款333万元，用于洋浦国际集装箱码头分布式光伏发电项目工程，进一步扩大绿色贷款规模，该项目有助于缓解当地供电压力，减少环境污染，带动绿色数智港航业务发展，具有显著的经济效益、节能及环保效益。该项目预计每年可节约标准煤约869.41吨，减少二氧化硫排放量约82.8吨，氮氧化物约41.4吨，二氧化碳约1,454.8吨，减少烟尘排放750.73吨，节能减排效益明显。

绿色债券业务

财务公司发挥金融牌照优势，积极拓展绿色金融业务并担任成员单位绿色债券发行的财务顾问。2024年末，公司协助中远海运发展股份有限公司筹备发行“2025年面向专业投资者公开发行科技创新低碳转型公司债券（第一期）”（25远发K1），发行期限15年，发行规模10亿元，票面利率2.18%，募集资金将全部用于支付节能环保型船舶的购置款，或置换债券发行前三个月内节能环保型船舶购置款的自有资金支出。

本期债券获得绿色评估机构联合赤道关于低碳转型专项债券发行前独立评估认证，并获得上海证券交易所对于科技创新和低碳转型两个专项公司债品种的审核认定，为航运类企业首单低碳转型公司债券，反映出交易所和绿色评估机构对于发行人将募集资金用于节能环保型船舶投入、实现显著节能减碳等环境效益的全面认可。

金融机构环境风险管理流程



公司高度关注客户或项目的环境风险情况，在开展贷款业务的过程中，将环境风险识别和评估纳入全流程管理，严格进行贷前、贷中、贷后的全流程审查。贷前将 ESG（环境、社会和治理）纳入风险评估维度，并根据客户及其项目所处行业区域特点展开全面调查，落实绿色认定和风险排查与评估工作，并撰写尽职调查报告；贷中严格审查放款资料，落实放款条件，审核放款业务的资金用途，确保放款满足绿色金融要求；贷后及时对项目的节能减排、绿色低碳指标做出相应分析，检查客户或项目的绿色、低碳环保落地情况并做好记录。

金融机构环境风险和机遇

为准确识别公司经营过程中面临的气候风险与机遇，公司建立健全风险管理体系，分析梳理了环境风险对信用风险、市场风险、流动性风险、实体风险、声誉风险的相关影响。

风险类型	风险影响	应对措施
信用风险	各国监管要求不断加强，航运业界对于环境标准不断提高，航运企业受罚案例呈现增多趋势。例如各地海事局对于使用含硫量超标燃油的船公司加大了检查处罚力度。导致企业违约风险上升，给资产质量管理带来挑战。	公司作为航运集团财务公司，紧跟中央部署和集团要求，加强对客户的信贷管理，将能效水平、污染物排放、燃油标准等情况作为贷前、贷中、贷后全流程审批管理的重要依据；同时在信贷制度中明确支持绿色产业、新能源产业，在尽调报告中对于绿色金融业务予以区分。
市场风险	在航运业2050年实现碳中和的战略大背景下，国际航运投资行为和业务偏好逐渐发生转变，采用LNG、甲醇、电等新能源为动力的船舶订单数量再创高峰。航运业总体在向清洁、低碳方向转变，如未能及时跟进转型，可能造成客户盈利能力下降或资产贬值。	公司发挥集团财务公司的优势，及时研发并提供满足客户需求的特色金融产品，如绿色船舶贷款、ESG专项贷款等品种，充分支持了客户的信贷需求，减轻了客户的转型压力，帮助客户保持健康的运营效率和盈利能力。
实体风险	极端天气事件可能导致的业务活动中止。	公司加强业务及运营连续性管理，建立健全应急管理制度体系及应急预案，对于不同业务领域制定如《网络与信息安全事件应急处置管理细则》等相关应急处理的文件，保障业务运营不受影响。
声誉风险	随着公众及业界对环境保护和气候变化认知的不断加深，如日常运营和业务工作中出现对于环境保护的负面消息，可能会造成公司声誉受到损害。	公司树立负责任，肯担当的社会形象，多次开展义务植树等环保活动，主动对涉及公众切身利益的企业信息进行公开披露，接受社会舆情监督。同时公司制定声誉风险管理相关制度，建立健全完善的声誉风险防范体系，预防、消除声誉损害。

绿色低碳转型并非一蹴而就，在发展过程中势必存在诸多风险，公司坚持理性决策、审慎而为，建立适应绿色金融发展的项目评估、业务定价、抵质押方式以及风险管控体系，实施全流程管理，积极应对绿色转型的潜在风险。

金融机构投融资活动的环境影响

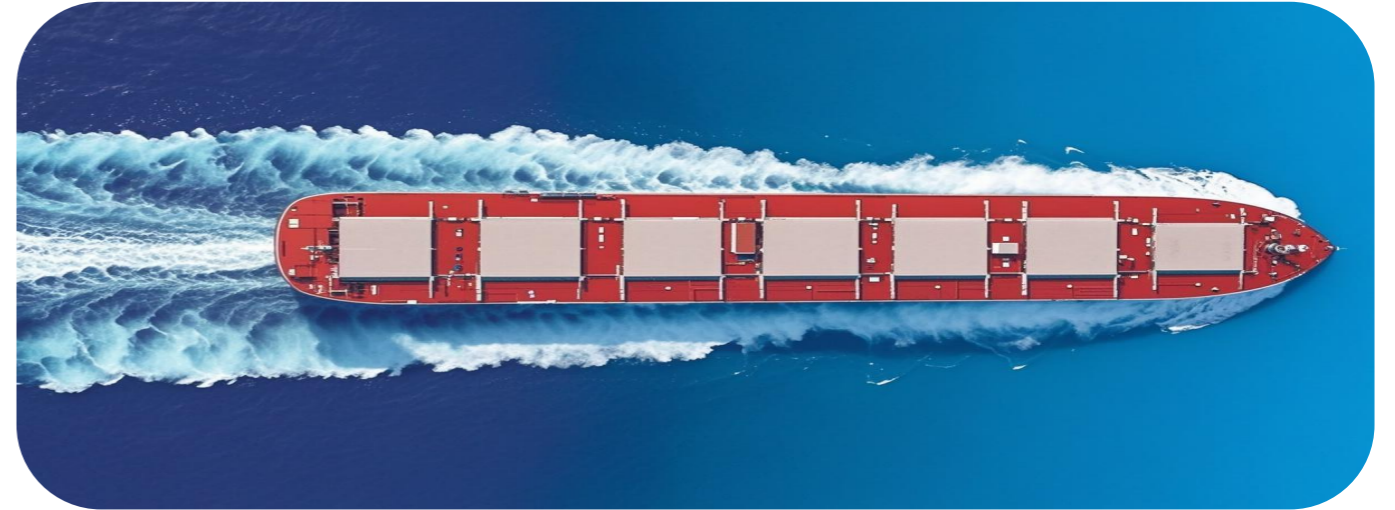
公司积极贯彻落实习近平总书记的重要讲话、指示批示精神，持续推进绿色金融业务发展，推动成员单位绿色转型升级，支持环保、节能、清洁能源等绿色产业发展，报告期内碳减排、节能及污染物减排、资源节约与保护等环境效益显著。

绿色信贷产生的环境影响

公司顺应绿色低碳智能航运业发展趋势，积极拓展绿色信贷业务，持续支持成员单位分布式光伏发电项目工程，助力缓解区域供电压力，推动绿色数智港航发展。同时跟进航运企业绿色融资项目，实地考察港区风电项目，助力打造低碳示范标杆，以多元化合作模式助推行业节能减排与绿色转型。根据中国人民银行绿色贷款统计口径，截至报告期末，公司绿色贷款余额37,822.81万元，其中37,217.81万元为船舶制造贷款，605万元为光伏发电项目贷款。在绿色信贷金额变动折合减排情况方面，2024年度该绿色信贷项目所产生的环境效益包括但不限于节能量约257.41吨标准煤，二氧化碳减排量约430.73吨，二氧化硫减排量约24.51吨，氮氧化物减排量约12.26吨。

指标名称	披露细项	披露数据
绿色信贷余额及占比	绿色信贷余额（万元）	37,822.81
	各项贷款余额（万元）	5,079,195.19
	绿色信贷占比（%）	1%
绿色信贷金额变动折合减排情况	折合减排标准煤（吨）	542.26
	折合减排二氧化碳当量（吨）	907.38
	折合减排二氧化硫（吨）	51.64
	折合减排氮氧化物（吨）	25.82

绿色债券产生的环境影响



报告期内公司作为财务顾问的“中远海运发展股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行科技创新低碳转型公司债券（第一期）”（25远发K1）募集资金合计10亿元人民币，募集资金将全部用于支付节能环保型船舶的购置款，或置换债券发行前三个月内节能环保型船舶购置款的自有资金支出。该债券募投项目的建设提高了船舶能源使用效率，实现温室气体减排，也为船舶业环境问题提供了解决方案和行动示范，共同推动环保船舶技术的发展和运用。依据 MARPOL 公约附则 VI 公式，参考船舶历史货运周转量数据，报告期内，对募投新建船舶碳减排效益进行测算，测算得项目全运营后每年预计减排二氧化碳当量 32.53 万吨，按募资占比折算年减排二氧化碳 2.42 万吨。截至2024年末，公司未持有人民币绿色债券，但根据上述测算，公司自2025年初开始持有的该笔绿色债券预计每年折合减排二氧化碳当量为484吨。

指标名称	披露细项	披露数据	备注
绿色债券投放余额及支持减排情况	绿色债券募集总金额（万元）	100,000	2025/1/7发行
	财务公司持有绿色债券余额（万元）	2,000	财务公司于2025/1/9认购
	财务公司持有绿色债券余额折合减排二氧化碳当量（吨）	484	

金融机构经营活动的环境影响

为弘扬国家“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，培育全体员工节约集约循环利用的资源观，营造绿色办公、低碳生活氛围，推动节约型机关建设，公司严格落实节能减排及生态环境保护要求，积极开展节能减排相关工作。

金融机构采取的环保措施



组织节能宣传周活动

公司组织开展全国节能宣传周活动，采用线上线下结合的宣传模式，线下通过办公区、食堂的宣传栏海报和电子屏，普及节能政策与节能知识；线上依托公众号专栏推送知识文章与短视频，扩大宣传覆盖面。

规范能耗数据填报

公司建立完善的能耗数据填报流程，定期在集团航标平台填报能耗数据。由专人定期统计水、电、气等能耗数据，并经填报人员核对、部门审核，确保填报数据详实、准确。

全面推行绿色办公

公司全面推行绿色办公，推广双面打印，引导员工节约用纸；推进会议材料电子化，减少纸质资料印制。同时，公司还倡导垃圾分类，减少一次性纸杯供应，减少一次性办公用品采购。

优化照明节能管理

公司倡导节约用电，落实节能措施，优化照明系统，结合办公区域使用规律，规定休息时间关闭非必要照明，培养员工随手关灯习惯，有效降低照明能耗。

金融机构经营活动产生的总温室气体排放和自然资源消耗

- 2024年度公司自有交通运输工具均加装汽油，总消耗量0.9191吨，人均消耗量0.0072吨，所导致的直接温室气体排放量2.9吨，人均排放量0.0228吨；公司营业、办公所消耗的电力总使用量为223,037千瓦时，人均使用量1,756.2千瓦时，所导致的间接温室气体排放量127.2吨，人均排放量1.0016吨。
- 因公司办公场所位于集团总部大楼，根据集团要求，公司按比例分摊集团食堂天然气费用。公司食堂分摊消耗的天然气总使用量为15,237立方米，人均使用量119.98立方米，所导致的间接温室气体排放量32.95吨，人均排放量0.259吨。
- 综上，公司总温室气体排放量163.05吨，人均排放量1.284吨。

金融机构经营活动对环境产生的影响			
指标名称	披露细项	总量	人均
经营活动直接产生的温室气体排放和自然资源消耗	机构自有交通运输工具所消耗的燃油（升）	1242	9.73
采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗	营业、办公所消耗的电力（千瓦时）	223037	1756.2

注：

- 2024年数据统计对象为中远海运集团财务有限责任公司本部。
- 直接温室气体排放包括公司自有交通运输工具汽油消耗量。
- 间接温室气体排放包括公司经营办公活动的电力使用量和食堂分摊的天然气使用量。
- 温室气体排放总量为直接温室气体排放和间接温室气体排放的总和。
- 人均消耗量、排放量对应的统计口径以员工人数132人为基准核算。
- 标煤系数参考国家能源统计局《能源购进、销售与库存》表，电力折标煤系数为1.229吨标准煤/万千瓦时，天然气折标煤系数为11吨标准煤/万立方米天然气，汽油折标煤系数为1.4714吨标准煤/吨，柴油为1.4571吨标准煤/吨。碳排放系数参考《绿色信贷项目节能减排量测算指引》，碳排放系数为2.21，即1吨标煤折2.21吨二氧化碳。

数据梳理、校验及保护

构建数据治理体系

公司根据《“数据要素×”三年行动计划（2024—2026年）》《银行业金融机构数据治理指引》等国家政策及监管指引文件，结合公司实际情况，制定《数据战略规划》，规范公司数据标准制定、数据质量闭环管理、数据安全合规保障体系等工作，提升数据能力，发挥数据价值。

1.有效推进数据治理，落实长效化机制

- 公司数据治理工作进入常态化阶段，稳步推进数据标准定标、落标，规范数据标准建设。公司开展数据质量核查工作，建立数据质量闭环机制，核查范围涵盖绿色贷款相关统计，通过应用PDCA循环方法，采用数据质量评估、数据清洗、数据监控等手段，持续开展数据质量管理，确保绿色数据可信可用、满足合规要求。

2.高效识别绿色数据，做到报表自动化

- 公司持续开展核心系统优化升级，配置“绿色贷款”标识，实现绿色贷款数据自动采集、报表一键生成，提高监管报送自动化率，减少人工误差，确保统计报表的准确性。同时，结合质检规则进行每日校验，保障统计报表的跨表一致性。



数据安全事件应急处理

1.严格规范数据安全，强化数据保护措施

- 公司依据数据全生命周期，构建统一规范的数据安全管理体系，严格执行数据脱敏、数据加密等手段，全方位保障公司数据安全。在数据跨境传输方面，根据《数据出境安全评估办法》，公司严格评估出境数据，做好分级分类管理，确保数据跨境合规、安全。
- 公司采用现代密码算法以及多项安全技术，在传输、存储、使用和销毁等各阶段主动保护数据安全。传输阶段采用数据加密传输协议；存储阶段通过数据库加密功能，对重要业务系统中存放的核心敏感数据进行加密存储；使用阶段通过网络隔离和访问控制技术，保护数据免于非法访问；销毁阶段严格落实数据销毁流程，通过硬盘消磁、物理损毁等多种方式确保数据安全。

2.完善管理制度与灾备体系，提升数据安全防护及应急能力

- 为建立全面的安全保障体系，公司发布《网络安全管理规定》，规范网络安全管理、技术和运营，常态化开展代码审计、渗透测试，有效降低公司数据安全风险，保障公司业务连续稳定开展。公司发布《网络与信息安全事故应急处置管理细则》，明确了数据安全事件处置的组织领导和分级分类处置流程；编制了网络安全应急预案《信息科技应急预案》，按照数据保护需要不断丰富应急场景，确保在发生数据安全事件时能够迅速有效地响应。
- 为提升业务连续性水平，公司建立了异地灾备系统，应用远程数据同步技术，实现了数据和应用的异地灾备，提升了公司重要数据应对数据中心级别灾难的能力。公司定期开展备份数据可恢复性验证，定期开展网络安全应急演练，提升公司应对数据安全事件的能力。



扫码关注公众号、网址

电话：021-65966666

邮件：zyhcinfo@coscoshipping.com

网址：<https://finance.coscoshipping.com>

地址：上海市浦东新区滨江大道5299号8层