



中远海运集团财务有限责任公司
COSCO SHIPPING FINANCE CO.,LTD

2023

年度环境信息披露报告

Environmental Information Disclosure Report

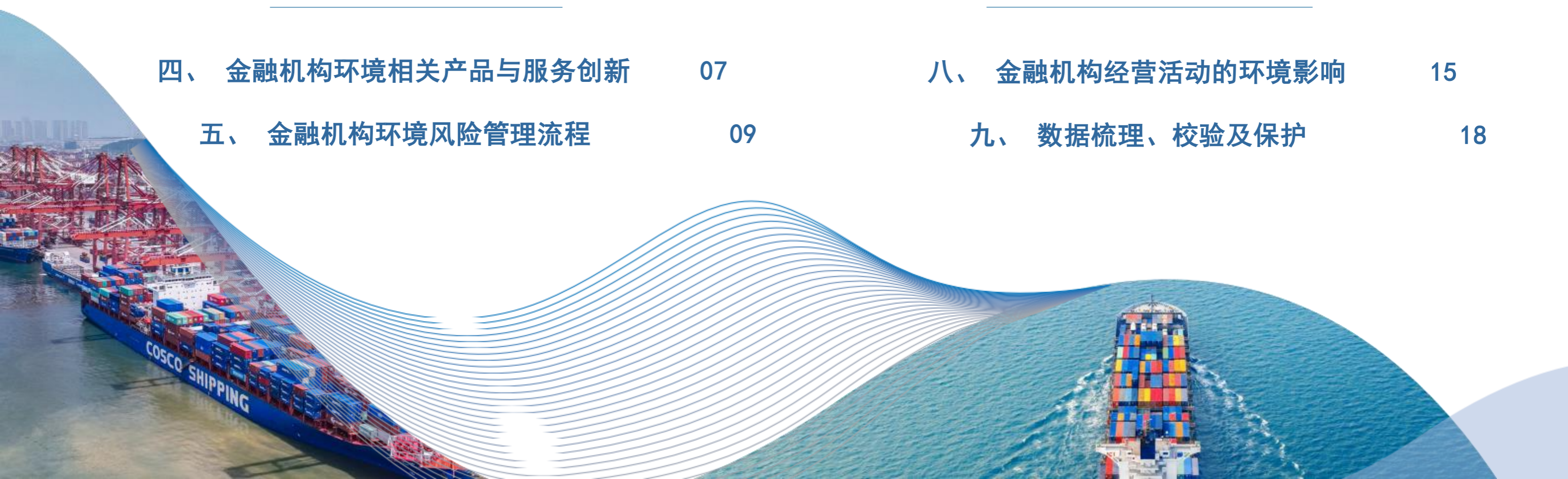


CONTENT

目录



一、年度概况	01	六、金融机构环境风险和机遇	10
二、金融机构环境相关治理结构	03	七、金融机构投融资活动的环境影响	11
三、金融机构环境相关政策制度	05	八、金融机构经营活动的环境影响	15
四、金融机构环境相关产品与服务创新	07	九、数据梳理、校验及保护	18
五、金融机构环境风险管理流程	09		



年度概况

中远海运集团财务有限责任公司作为中央企业集团财务公司，积极履行落实党中央、国务院关于国家环境保护、经济可持续性发展、碳达峰碳中和等重大目标及战略决策，紧跟习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的科学论断，努力推动公司绿色金融工作开展。



公司概况

中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“公司”）是由国家金融监督管理总局（原中国银保监会）核准的非银行金融机构，注册资本人民币195亿元，由中国远洋海运集团有限公司及内部成员单位共计8家股东出资组成。作为集团内的持牌金融机构之一，公司依托集团，服务集团，充分发挥资金归集、资金结算、资金监控、金融服务的功能作用，以专业化服务助力集团实现“建设世界一流航运科技企业”的发展愿景。

公司经营范围

- （一）吸收成员单位存款；
- （二）办理成员单位贷款；
- （三）办理成员单位票据贴现；
- （四）办理成员单位资金结算与收付；
- （五）提供成员单位委托贷款、债券承销、非融资性保函、财务顾问、信用鉴证及咨询代理业务；
- （六）从事同业拆借；
- （七）办理成员单位票据承兑；
- （八）从事固定收益类有价证券投资；
- （九）从事套期保值类衍生产品交易；
- （十）国家金融监督管理总局批准的其他业务。

绿色金融发展主要进展及规划

公司坚持依托集团、服务集团，以集团整体价值最大化为导向，充分发挥资金归集、资金结算、资金监控、金融服务的功能作用，根据集团绿色低碳战略部署，结合国家金融政策导向，加大对智能制造、专精特新、绿色低碳等重点产业金融支持力度，着力打造公司特色信贷产品体系，体现精准支持和差异化服务。

公司将发展绿色金融纳入“十四五”发展规划，“十四五”期间在绿色产业、碳达峰、碳中和、科技创新等方面给予集团成员单位信贷投放支持；坚持绿色金融服务理念，践行节能减排和环境保护，积极支持集团节能减排、绿色产业领域的战略决策。公司成立“碳金融”专业委员会，统筹协调推进发展绿色金融业务，制定实施《落实集团绿色发展战略、大力推进绿色金融服务实施办法》等制度，并结合集团成员单位所处行业特点，明确公司绿色金融重点支持的领域包括但不限于绿色航运、绿色港口、绿色物流、绿色工业、绿色建筑等领域，并相应编制明细目录，对相关领域加大金融支持力度。

公司全球法人识别编码

中远海运集团财务有限责任公司的全球法人识别编码为300300C5009231000067。

金融机构环境相关治理结构



董事会层面

公司董事会大力倡导节约、环保、可持续发展等绿色发展理念，强化作为国资央企履行社会责任的企业文化宣导，突出金融服务实体经济、服务集团所处行业产业链稳固、服务航运绿色低碳发展、服务海洋强国交通强国建设的价值观和全局意识，关注公司的社会责任和高质量发展，推动成员单位绿色转型升级。

2023年公司首次在官网发布《2022年度社会责任报告》，将履行社会责任情况作为公司每年信息公开发布内容，并将推动履行社会责任纳入董事履职评价体系。

高级管理层层面

公司成立“碳金融”专业委员会，由分管业务副总经理任主任委员。“碳金融”专业委员会负责研究制定公司绿色金融政策，指导制定绿色、低碳、科技智能产业信贷目录，指导细化相关业务流程，指导实施相关创新产品，并对专业部门环境工作开展情况提出工作推进计划和后续研究方向。公司制定了《中远海运集团财务有限责任公司碳金融专业委员会会议事规则》，明确“碳金融”专业委员会的工作机制和管理流程，并建立其碳金融跨部门沟通协作机制，推动相关工作落实落地。

专业部门层面

公司金融部作为“碳金融”专业委员会秘书组，是绿色信贷业务的具体承办部门，也是开展环境相关工作的牵头部门。战略发展部负责制定绿色发展战略，财资管理部负责挖掘客户潜在绿色需求，法务合规部负责为绿色金融业务开展提供风控合规保障，投资交易部负责绿色投融资项目的开展，综合事务部负责绿色金融发展理念宣传，金融数据部与网络信息部负责保障金融数据的合规与安全。相关部门各司其职，共同落实绿色金融战略规划，推动公司绿色金融工作开展，促进绿色金融治理架构的高水平发展。



金融机构环境相关政策制度

外部法律法规

公司作为中央企业集团财务公司，积极履行落实党中央、国务院关于国家环境保护、经济可持续发展、碳达峰碳中和等重大目标及战略决策，梳理并严格遵守国家相关法律法规。

	文件名称	主体	文件类型	文件要点
1	《中华人民共和国环境保护法》	全国人民代表大会常务委员会	法律	保护改善环境，防治污染和其他公害，保障公众健康，推进生态文明建设，促进经济社会可持续发展。
2	《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》	中国人民银行等七部委	法规	贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和重大决策部署，做好绿色金融大文章，积极支持绿色低碳发展。
3	《银行业金融机构绿色金融评价方案》	中国人民银行	法规	提升金融支持绿色低碳高质量发展的能力，优化绿色金融激励约束机制，统筹开展绿色金融评价。
4	《银行业保险业绿色金融指引》	中国银保监会（现国家金融监督管理总局）	法规	促进银行业保险业发展绿色金融，积极服务兼具环境效益和社会效益的各类经济活动，更好助力污染防治攻坚，有序推进碳达峰、碳中和工作。
5	《绿色信贷指引》	中国银保监会（现国家金融监督管理总局）	法规	促进银行业金融机构发展绿色信贷，推动银行业金融机构以绿色信贷为抓手，积极调整信贷结构，有效防范环境与社会风险，更好地服务实体经济。
6	《绿色产业指导目录》	中国国家发展改革委等七部委	文件	厘清产业边界，将有限的政策和资金引导到对推动绿色发展最重要、最关键、最紧迫的产业上，有效服务于重大战略、重大工程、重大政策生态文明建设。

公司内部管理制度

公司贯彻党中央、国务院关于绿色发展的重大部署，根据相关法律法规以及指导意见，积极开展绿色金融业务，结合公司实际业务情况，制定相关管理制度条款，将环境和社会风险作为审查审批的重要内容。

	制度名称	制度文号	发文日期	制度要点
1	《落实集团绿色发展战略、大力推进绿色金融服务实施办法》	中远海财金〔2022〕68号	2022/5/17	规范公司绿色金融业务的发展，强化环境和社会风险管理能力，优化信贷结构，发挥金融手段助力集团绿色产业发展
2	《碳金融专业委员会议事规则》	中远海财金〔2022〕66号	2022/5/17	推动公司“碳金融”业务的开展，明确“碳金融”专业委员会工作机制，规范公司“碳金融”、科技智能金融服务业务的管理与操作。
3	《贷款业务管理办法》	中远海财金〔2024〕37号	2024/3/22	规范信贷审核，贷款发放的限制要求，对于“生产经营或投资项目未取得环境保护部门许可的”不得发放贷款。
4	《固定资产贷款及项目融资操作规程》	中远海财金〔2024〕18号	2024/1/23	规范客户固定资产贷款、项目融资的环境评估管理，对于“涉及重大环境和社会风险的信贷客户，应当要求提交环境和社会风险报告”。同时规范了绿色贷款的申请与审批流程。
5	《银团贷款操作规程》	中远海财金〔2023〕89号	2023/6/21	对于开展银团贷款业务对借款人及担保人的尽职调查进行了规范，明确尽职调查文件应当包含项目立项批准文件、项目可行性研究报告及批复、项目环境影响评价报告及批准文件。

金融机构环境相关产品与服务创新

绿色信贷业务

为贯彻落实国家绿色低碳发展战略，助力实现“碳达峰碳中和”目标，践行ESG（环境、社会、治理）理念，公司积极推动绿色金融创新，在实践中丰富绿色信贷产品和服务种类，积极探索产品和服务转型升级方式，助力绿色低碳产业发展。

1. 推出“制惠贷”专项信贷产品

2023年，公司为优化金融资源配置，促进集团科技创新、先进制造、绿色低碳等重点战略项目的发展，推出“制惠贷”专项信贷产品。该产品的发放对象为集团所属符合条件的装备制造企业，产品涵盖流动资金贷款和固定资产贷款，并在贷款定价上给予适当优惠。2023年公司先后签署了13笔“制惠贷”贷款合同，合同总金额达70.35亿元，贷款利率较普通贷款降低了20个基点。“制惠贷”专项信贷产品的推出更好地满足了制造业企业在重点支持领域的资金需求，助力制造业企业融资成本稳中有降，对制造业企业的生产经营形成有力支持，推动了集团装备制造业的持续发展。

2. 发放洋浦国际集装箱码头光伏发电项目贷款

2023年一季度，公司向天津公司下属海南津海新能源有限公司发放620万元绿色贷款，用于洋浦国际集装箱码头分布式光伏发电项目工程。该项目有助于缓解当地供电压力，减少环境污染，带动绿色数智港航业务发展，具有显著的经济效益、节能及环保效益。该项目预计每年可节约标准煤约869.41吨，减少二氧化硫排放量约82.8吨，氮氧化物约41.4吨，二氧化碳约1454.8吨，减少烟尘排放750.73吨，节能减排效益明显。

3. 落地全国首单航运业“ESG挂钩银团贷款”

2023年9月8日，公司与中国银行上海分行、中远海运能源运输股份有限公司达成ESG挂钩银团贷款协议并正式签约。银团贷款总额15亿元人民币，其中公司提供的贷款额度为5亿元。这是我国航运业首单与ESG指标（即环境E、社会S、治理G）挂钩的银团贷款。在贷款期内，公司将贷款利率减点与企业所履行ESG细分指标情况相挂钩，在满足企业融资需求的同时，提升企业绿色发展动力，支持中远海能绿色低碳建设。公司与中国银行强强联合，为中远海运能源提供ESG挂钩贷款，是促进航运业绿色低碳转型发展，推动企业可持续发展战略的重要举措。

绿色债券业务

在“双碳”目标指引下，绿色债券已成为我国绿色金融体系的第二大载体，规模仅次于绿色信贷。2023年，公司发挥金融牌照优势，积极拓展绿色金融业务，首次担任绿色债券品种的融资顾问，助力“海发宝诚融资租赁有限公司2023年度第二期绿色中期票据【23海发宝诚MTN002（绿色）】成功发行，发行规模5亿元，募集资金将全部用于发行人新能源汽车融资租赁业务项目投放。

拟投放的新能源车辆均属于纯电动汽车或插电式混合动力汽车，相较于传统的燃油汽车，减少了汽油、柴油等化石燃料的消耗，有利于促进新能源替代化石燃料，符合绿色出行理念。新能源汽车融资租赁业务的投放将在一定程度上鼓励新能源汽车的消费，进一步加大新能源汽车的推广、使用以及产业升级，推动我国低碳经济的发展。

该笔绿色债券是公司服务客户多元化融资需求的有益探索，也是公司助力实现“碳中和、碳达峰”目标、推动绿色经济可持续发展的创新举措。在优化企业债务融资结构、降低融资成本的同时，也推动企业加快实现低碳清洁转型，助力绿色低碳经济的产业升级和发展。

金融机构环境风险管理流程



公司高度关注客户或项目的环境风险情况，在开展贷款业务的过程中，将环境风险识别和评估纳入全流程管理，严格进行贷前、贷中、贷后的全流程审查。贷前将 ESG（环境、社会和治理）纳入风险评估维度，并根据客户及其项目所处行业区域特点展开全面调查，落实绿色客户的认定和风险排查与评估工作，并撰写尽职调查报告；贷中严格审查放款资料，落实放款条件，审核放款业务的资金用途，确保放款满足绿色金融要求；贷后及时对项目的节能减排、绿色低碳指标做出相应分析，检查客户或项目的绿色、低碳环保落地情况并做好记录。

金融机构环境风险和机遇

为准确识别公司经营过程中面临的气候风险与机遇，公司建立健全风险管理体系，分析梳理了环境风险对信用风险、市场风险、流动性风险、实体风险、声誉风险的相关影响。

风险类型	风险影响	应对措施
信用风险	各国监管要求不断加严，航运业界对于环境标准不断提高，航运企业受罚案例呈现增多趋势。例如各地海事局对于使用含硫量超标燃油的船公司加大了检查处罚力度。导致企业违约风险上升，对资产质量管理带来挑战。	公司作为航运集团财务公司，紧跟中央部署和集团要求，加强对客户的信贷管理，将能效水平、污染物排放、燃油标准等情况作为贷前、贷中、贷后全流程审批管理的重要依据；同时在信贷制度中明确支持绿色产业、新能源产业，在尽调报告中对于绿色金融业务予以区分。
市场风险	在航运业2050年实现碳中和的战略大背景下，国际航运投资行为和业务偏好逐渐发生转变，采用LNG、甲醇、电等新能源为动力的船舶订单数量再创高峰。航运业总体在向清洁、低碳方向转变，如未能及时跟进转型，可能造成客户盈利能力下降或资产贬值。	公司发挥集团财务公司的优势条件，及时研发并提供满足客户需求的特色绿色金融产品，如“制惠贷”“ESG专项贷款”等品种充分支持了客户的信贷需求，减轻了客户的转型压力，帮助客户保持健康的运营效率和盈利能力。
实体风险	极端天气事件可能导致的业务活动中止。	公司加强业务及运营连续性管理，建立健全应急管理制度体系及应急预案，对于不同业务领域制定如《网络与信息安全事件应急处置管理细则》等相关应急处理细则，保障业务运营不受影响。
声誉风险	随着公众及业界对环境保护和气候变化认知的不断加深，如日常运营和业务工作中出现对于环境保护的负面消息，可能会造成公司声誉受到损害。	公司树立负责任，肯担当的社会形象，多次开展义务植树等环保活动，主动对涉及公众切身利益的企业信息进行公开披露，接受社会舆情监督。同时公司制定声誉风险管理相关制度，建立健全完善的声誉风险防范体系，预防、消除声誉损害。

绿色低碳转型并非一蹴而就，在发展过程中势必存在诸多风险，公司坚持理性决策、审慎而为建立适应绿色金融发展的项目评估、业务定价、抵质押、风险管控体系，实施全流程管控，积极应对绿色转型的潜在风险。

金融机构投融资活动的环境影响

公司持续推进绿色金融业务发展，积极贯彻落实习近平总书记有关发展绿色金融的重要讲话、指示批示精神，围绕集团“一个团队、一个文化、一个目标、一个梦想”的文化理念，推动成员单位发展绿色转型升级，支持环保、节能、清洁能源等绿色产业发展，报告期内碳减排、节能及污染物减排、资源节约与保护等环境效益显著。

绿色信贷产生的环境影响

公司顺应绿色低碳智能航运业发展趋势，助力集团航运企业购建新型环保节能船舶，报废拆解船龄高、船型差、高能耗、不具备市场竞争优势的船舶，引导航运企业向更加绿色清洁方向发展。同时加强与商业银行合作，拓展银团业务，利用贷款品种、期限、利率和额度等手段减轻公司所属集团内航运企业负担。根据中国人民银行绿色贷款统计口径，截至报告期末，公司绿色贷款余额42,983.96万元，其中42,701.77万元为船舶制造贷款，282.19万元为光伏发电项目。贷款绿色贷款合同总金额较去年增长1.13%。在绿色信贷金额变动折合减排情况方面，2023年度该绿色信贷项目所产生的环境效益包括但不限于节能量约257.41吨标准煤，二氧化碳减排量约430.73吨，二氧化硫减排量约24.51吨，氮氧化物减排量约12.26吨。

指标名称	披露细项	披露数据
绿色信贷余额及占比	绿色信贷余额（万元）	42,983.96
	各项贷款余额（万元）	4,605,610.65
	绿色信贷占比（%）	1%
绿色信贷金额变动折合减排情况	折合减排标准煤（吨）	257.41
	折合减排二氧化碳当量（吨）	430.73
	折合减排二氧化硫（吨）	24.51
	折合减排氮氧化物（吨）	12.26

表1：金融机构投融资对环境产生的影响（人民银行统计口径）

绿色债券产生的环境影响



报告期内公司作为融资顾问的“23海发宝诚MTN002（绿色）”募集资金合计5亿元人民币。截至2023年末，本期票据募集资金已投放1.88亿元，全部用于1,651项新能源汽车融资租赁业务项目投放；剩余闲置资金3.12亿元，未来计划用于新能源汽车融资租赁业务项目投放。

绿色项目进展方面，新能源汽车融资租赁项目均已投放运营，投放区域涉及深圳市、西安市、上海市、青岛市等共计123个城市，包括67个品牌、133个车系。新能源车辆购置项目实施后，将对区域范围内部分传统燃油汽车实现电动化替代，由于电能的能量转化率优于化石燃料，本次项目的实施能够加快社会向低碳、近零碳、零碳深度转型，为我国实现“碳达峰、碳中和”的目标作出贡献。

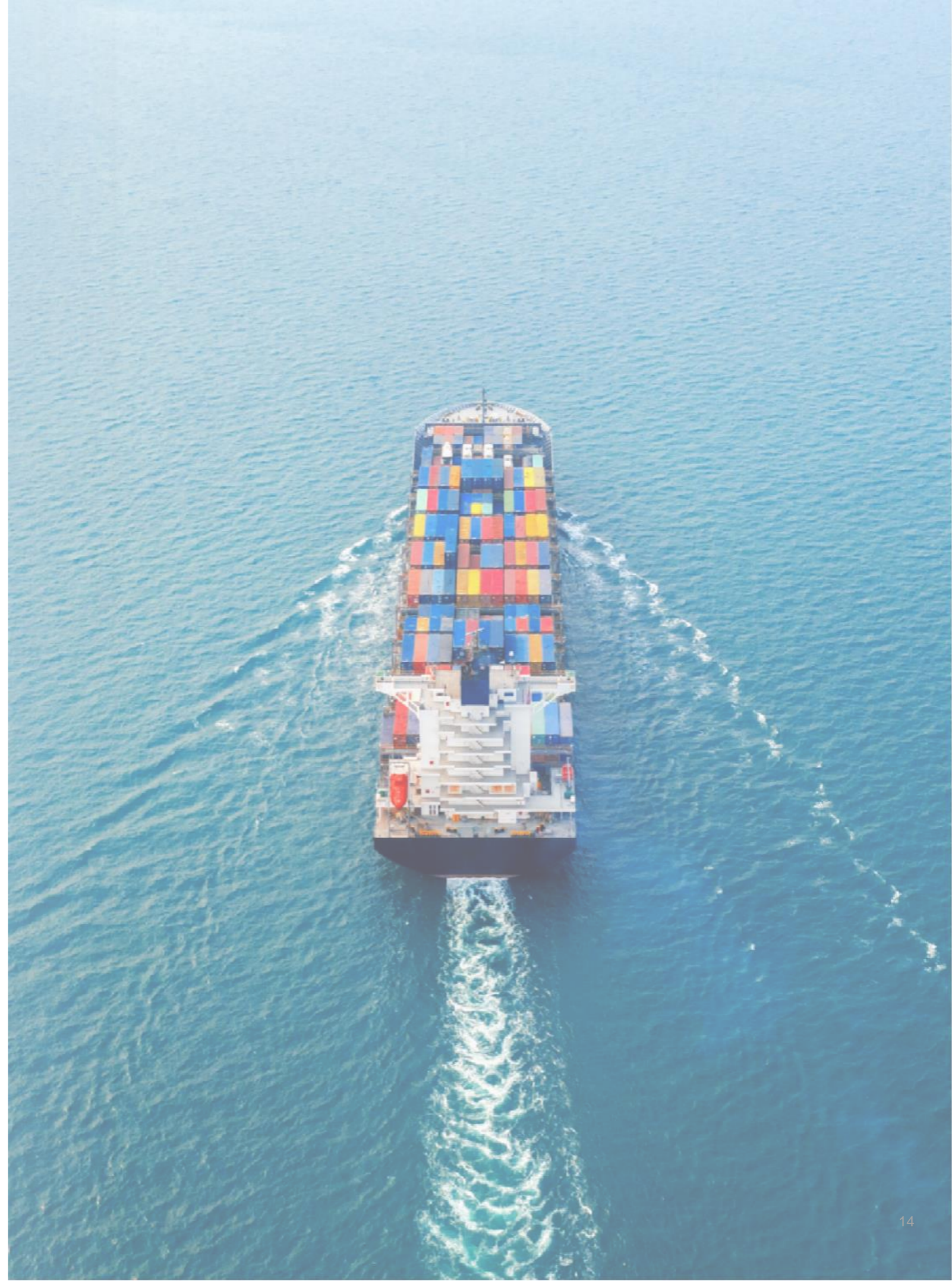
根据中国人民银行绿色债券统计口径，截至报告期末，本期债券募集资金拟投资项目相对于传统燃油汽车，预计每年可实现节能减排量约2,445.275吨标准煤，二氧化碳减排量约4,699.738吨，一氧化碳减排量约32.184吨，HC（碳氢化合物）减排量约40.194吨，PM2.5减排量约0.210吨，PM10减排量约0.210吨，具有良好的环境效益。截至2023年末，该笔绿色债券募集资金已投放1.88亿元，已累计投放1,651项新能源汽车融资租赁项目，所产生的环境效益包括但不限于：节能量约330.68吨标准煤，二氧化碳减排量约710.16吨，一氧化碳减排量约3.82吨，HC（碳氢化合物）减排量约4.77吨，PM 2.5减排量约0.02吨，PM 10 减排量约0.02吨。

表2：金融机构投融资对环境产生的影响（人民银行统计口径）

指标名称	披露细项	披露数据
绿色债券投放余额及支持减排情况	绿色债券募集总金额（亿元）	5
	绿色债券募集资金已使用金额（亿元）	1.88
	投放项目折合年节能量（吨标煤）	330.68
	投放项目折合年二氧化碳减排量（吨）	710.16
	投放项目折合年一氧化碳减排量（吨）	3.82
	投放项目折合HC（碳氢化合物）减排量（吨）	4.77
	投放项目折合 PM 2.5减排量（吨）	0.02
	投放项目折合 PM 10 减排量（吨）	0.02

注：

1. 基于数据资料的可得性和可计算性，部分无法量化的环境效益未计入其中；
2. 此部分为截至2023年末绿色债券募集资金已使用金额对应的募投项目产生的环境效益。



金融机构经营活动的环境影响

为弘扬国家“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，培育全体员工节约集约循环利用的资源观，营造绿色办公、低碳生活氛围，推动节约型机关建设，我司积极采取各项环保措施，开展绿色办公、绿色培训、绿色宣传的行动。

金融机构采取的环保措施

1 公司倡导按需取水饮水，在茶水间张贴环保宣传海报，减少未喝完瓶装水随意丢弃的现象发生；用水后立即关闭水龙头，做到节约用水；定期检查、维修水管、接头、水龙头等，杜绝“细水长流”和跑、冒、滴、漏等浪费现象。

2 公司办公场所杜绝“长明灯”，午休时间要求物业统一关闭照明，节约用电；减少一次性物品如纸杯、塑料袋等使用；按需领取办公用品，提倡循环使用，杜绝随意领取、任意使用、未达办公用品使用寿命就随手丢弃的现象发生。

3 公司推广数字化办公。迭代优化自动化办公系统，简化操作流程，实现公文办理及公司审批流程信息全程电子化处理，减少资源消耗。优化人力资源系统、费控系统线上化流程，提高信息共享和报备审批效率。深化企业微信系统等技术应用，提高视频会议系统使用率。公司各类会议鼓励通过视频会议方式召开，减少人员出差费用及交通工具使用。充分利用邮箱、即时通讯传输文件，用纸倡导双面打印，减少纸张消耗。

4 2023年度公司按照集团要求完成公司各系统云任务，数据中心计算及存储资源由原先的自行采购独立使用方式转变为租用集团私有云资源的共享使用方式。原有系统基本完成了整体迁移，有效节约物理服务器及设备数量，大幅降低数据中心能耗。公司充分利用集团集采平台，严格执行集中采购要求，办公用品、IT类设备、日常用品均在集采平台采购，优先选择低碳环保商品。采购前做好需求统计工作，按照年度采购计划按需采购，尽量减少库存积压，避免浪费。

5 公司注重环保理念宣贯，积极做好宣传引导，推进节能减排工作。值“六五环境日”之际，在公司张贴环境日宣传挂图，并于公司微信公众号发布环境日宣传通讯稿，供员工学习，进一步提高全体员工的环保意识。



金融机构经营活动产生的总温室气体排放和自然资源消耗

公司自有交通运输工具均加装汽油，总消耗量1.74吨，人均消耗量0.013吨，所导致的直接温室气体排放量5.65吨，人均排放量0.04吨；公司营业、办公所消耗的电力总使用量为200470.84千瓦时，人均使用量1518.7千瓦时，所导致的间接温室气体排放量54.46吨，人均排放量0.41吨。

因公司办公场所位于集团总部大楼，根据集团要求，公司按比例分摊集团食堂天然气费用。公司食堂分摊消耗的天然气总使用量为18079.13立方米，人均使用量136.96立方米，所导致的间接温室气体排放量44吨，人均排放量0.33吨。综上，公司总温室气体排放量104.11吨，人均排放量0.79吨。

注：

- 1.2023年数据统计对象为中远海运集团财务有限责任公司本部。
- 2.直接温室气体排放包括公司自有交通运输工具汽油消耗量。
- 3.间接温室气体排放包括公司经营办公活动的电力使用量和食堂分摊的天然气使用量。
- 4.温室气体排放总量为直接温室气体排放和间接温室气体排放的总和。
- 5.人均排放量对应的统计口径以员工人数132人为基准核算。
- 6.标煤系数参考国家能源局《能源购进、销售与库存》表，电力折标煤系数为1.229吨标准煤/万千瓦时，天然气折标煤系数为11吨标准煤/万立方米天然气，汽油折标煤系数为1.4714吨标准煤/吨，柴油为1.4571吨标准煤/吨；碳排放系数参考银保监会《绿色信贷项目节能减排量测算指引》，碳排放系数为2.21，即1吨标煤折2.21吨二氧化碳。

经营活动环境影响的量化测算

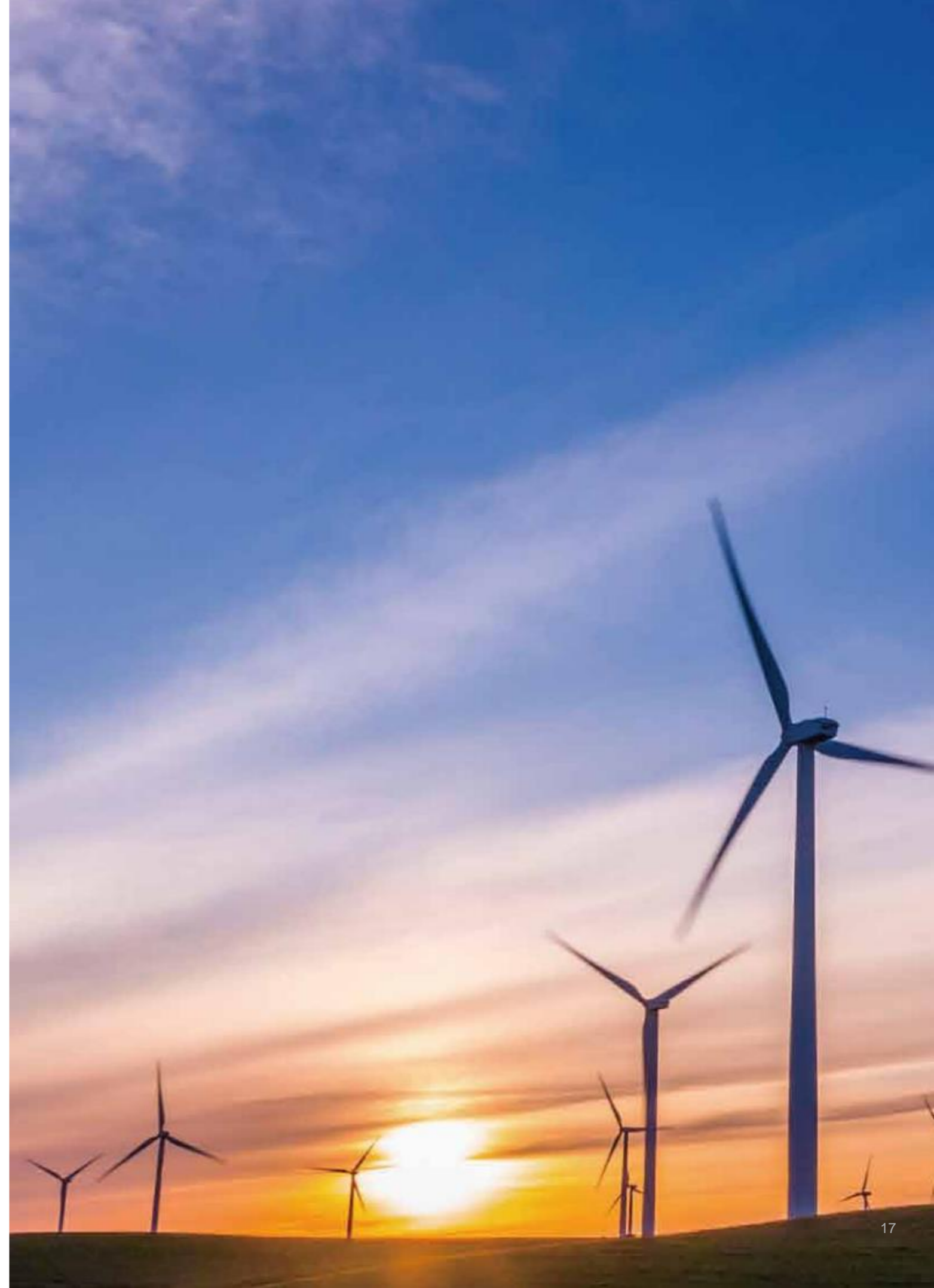
表3：中远海运集团财务有限责任公司经营活动对环境产生的影响

指标名称	披露细项	总量	人均
经营活动直接产生的温室气体排放和自然资源的消耗	机构自有交通工具所消耗的燃油（升）	2388.5	18.09
	营业、办公活动所消耗的水（吨）	7321.63	55.47
采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗	营业、办公所消耗的电力（千瓦时）	200470.84	1518.7
	营业、办公所使用的纸张（吨）	1.11	0.0084
	营业、办公所消耗的天然气（立方米）	18079.13	136.96
金融机构环保措施所产生的效果	为提升员工及社会公众的环保意识所举办的培训活动或公益活动（人次）	264	2

注：

1.2023年数据统计对象为中远海运集团财务有限责任公司本部。

2.人均消耗量对应的统计口径以员工人数 132 人为基准核算。



数据梳理、校验及保护

构建数据治理体系

公司根据《数据安全法》、《银行业金融机构数据治理指引》等法律法规及监管指引文件，结合公司实际情况，制定《数据治理管理办法》、《数据安全管理规定》、《数据标准管理规定》、《数据质量管理规定》、《外部数据管理细则》，构建公司数据治理制度体系，规范公司数据安全管理工作，固化公司数据安全要求。

1.全面梳理数据资源，加强数据标准建设

公司以“摸清家底”为目标，采用“自上而下”的方式对公司数据资源进行全面梳理，形成业务视角的数据资产目录，逐步将“无序”的原始数据变为“有序”的数据资源。

2023年底，公司形成公司数据标准中英文对照词典，针对基础数据分模块初步完成业务系统底层数据库的对标工作。

2.推动绿色贷款统计管理，有效提高数据质量

公司严格遵循人民银行和银保监会绿色贷款统计制度要求，在业务系统中完成“是否绿色贷款”标签配置，实现业务系统全流程抽取和存储绿色贷款数据，做到数据有处可查、有迹可循，绿色数据管理有序。

公司规范数据质量工作机制，完善数据质量问题监控流程，开展业务系统与财务系统数据核对，保障系统间数据的一致性，提高数据质量。持续加强业务系统校验规则完善以及报表自动化水平，指定专人专岗跟进落实绿色贷款相关报表统计、协调报送工作，确保数据真实、准确、可靠。

数据安全事件应急处理

1.健全数据合规体系，保障数据生态安全

为提高公司数据的可信性和可用性，降低数据风险和合规风险，保护敏感数据，防止数据泄露，公司根据《中华人民共和国网络安全法》、《中华人民共和国数据安全法》等国家法律法规及相关标准，制定《数据安全管理规定》，明确了数据在分级分类、采集、传输、存储、交换等生命周期各环节的安全保护要求，筑牢数据安全的基础。

2.持续健全应急机制，捍卫数据安全准线

为建立全面的安全保障体系，公司发布《网络与信息安全管理规定》，编制了网络安全应急预案《新核心业务系统应急预案》，明确各环节联动机制，并定期更新不断丰富应急场景，确保管理文档贴合业务实际要求。同时，公司定期开展覆盖网络安全、数据安全的内部攻防实战演练和常态化渗透测试，提高业务系统安全防护能力及应急处置能力，有效降低公司数据安全、系统安全风险，保障公司业务连续稳定开展。

为提升公司业务连续性水平，公司于2023年完成了异地灾备系统的建设，在大连市租用机柜资源建设数据专线，搭建重要业务系统的异地灾备环境，应用远程数据同步技术，实现了数据和应用的异地灾备，提升了公司重要数据应对数据中心级别灾难的能力。

为验证应急设施设备的有效性，公司定期开展备份数据可恢复性验证。定期针对数据安全等内容开展网络安全应急演练，提升公司应对数据安全事件的能力，并根据业务连续性演练结果对应急预案进行补充完善，不断完善公司应急机制。



公司官网: <https://finance.coscoshipping.com/>

总部地址: 上海市浦东新区滨江大道5299号8层

邮政编码: 200127

联系电话: +86-21-65966666

邮箱: zyhinfo@coscoshipping.com